

18674/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Felsőzsolca állomáshoz tartozó SW Umwelttechnik Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023.06.02.

Készítette:



Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sorsz.	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	18674-2/2023/MAV	2024.02.23.	időközben szükséges módosítások átvezetése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása	3
3.1 Sajátcélú vasúti pályahálózat vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vasúti pályahálózat - Használó megnevezése:.....	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Értekezési lehetőségek:	5
3.7 Váltógondozás:	5
3.8 Korlátozások felsorolása:	5
3.9 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.10 Megfutamodás elleni védekezés:.....	5
3.11 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	6
3.12 Tűzrendészeti előírások:.....	6
3.13 Űrszelvény biztosítása:.....	6
3.14 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	6
4.2 Belső kocsimozgatás:	7
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	7
5. Egyéb rendelkezések	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	8
5.3 Ellenőrzések:	8
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	8
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	8
5.7 Záró rendelkezések:.....	9

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása

3.1 Sajátcélú vasúti pályahálózat vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felső-rolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat átdadó vágánycsoportja Felsőzsolca állomás 3. számú váltójával ágazik ki a páratlan számú vonatok behaladó vágányából a pálya bal oldalán. A kiágazás után a 80 sz. fővonal irányát párhuzamosan követve a 0+81 és 4+90 számú szelvények között a Kisbeton 3/2 sz. váltójánál három vágányra ágazik szét (a 80 sz. vonal felőli számozással).

A Kisbeton vágányai felett, a 3/5 sz. váltóval bezárólag van felsővezeték. A pályahálózat további része felsővezetékkel nem rendelkezik. A 80 sz. fővonal a sajátcélú vasúti pályahálózat felőli védelmének biztosítására a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+76 számú szelvényében lévő 3/1 sz. váltóból kiágazóan 30 m használható hosszúságú terelő csonkavágány épült. A 3 sz. kiágazási és a 3/1 sz. terelőváltó az állomás biztosítóberendezésébe van bekötve, állításukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodából. A 3/1 sz. terelőváltó előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett nem biztosított fény tolatásjelző van felállítva, mely az állomás biztosítóberendezésébe be van kötve. A 4+90 sz. szelvénytől kezdve a sajátcélú vasúti pályahálózat ismét egy nyomvonalon halad tovább és a 12+43 számú szelvényben éri el a kiszolgálás szempontjából érintett telepet.

A sajátcélú vasúti pályahálózatból két másik sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki:

1. PV FÉMKER Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata, az átdadó vágánycsoport III sz. vágányából az 1/1 sz. váltóval kiágazóan. A kiszolgálást külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza /használaton kívül/.

2. CSAVAR és HÚZOTTÁRU Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata, az előző 1. pontban megnevezett sajátcélú vasúti pályahálózatból a II/1 sz. váltóval kiágazóan. Kiszolgálását külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza /használaton kívül/.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A 3. sz. kiágazási váltó után, a 80 sz. fővonal irányát párhuzamosan követve a 0+81 és 4+90 számú szelvények között a Kisbetonnál három vágányra ágazik szét a vágánycsoport (a 80 sz. vonal felől kezdődő vágányszámozással).

A 12+66 sz. szelvényben a sajátcélú vasúti pályahálózat öt vágányra ágazik szét. Az I és II. sz. V. és VI. sz. vágányok jelenleg forgalomból kizárt vágány.

A III. sz. vágány folytatása a VII. sz. csonkavágány, mely a 23+28 sz. szelvényben, földkúpban végződik. A KŐKA Kft. a rakodást a III. vágányon végzi.

Közlekedési tér: a vágányok jobb oldala.

A sajátcélú vágányhálózaton a legnagyobb emelkedő 2,5 ‰.

Felépítménye 48 kg/fm rendszerű sínekből, vb. aljakon, 77 cm (ívekben 71 cm) aljostással, nyíltlemez-es leerősítésű, hevederes illesztésű, 40 cm zúzottkő és homokos kavics ágyzatban épült.

A vágányok rendeltetése és hossza:

Kisbeton: I. sz. vágány: 314 m átdadó vágány,
II. sz. vágány: 214 m visszaadó vágány,
III. sz. vágány: 180 m Mozdony körüljáró vágány.

A vágányok rendeltetése a mindenkori helyzettől függően változhat.

SW Umwelttechnik: I. sz. csonkavágány: 448 m átadó-visszavevő és rakodóvágány, (forgalomból kizárt)
 II. sz. vágány: 463 m átadó-visszavevő és rakodóvágány (forgalomból kizárt)
 III. sz. vágány: 634 m átadó- visszavevő és rakodóvágány;
 IV. sz. vágány: 514 m tároló vágány. A 19+51 sz. szelvénytől a VI. sz. csonkavágány felé forgalomból ki van zárva.
 V. sz. vágány: 514 m forgalomból kizárt vágány;
 VI. sz. csonkavágány: 56 m forgalomból kizárt vágány;
 VII. sz. kihúzó csonkavágány: 193 m rakodóvágány (a III. sz. vágány folytatása).

3.3 A sajátcélú vasúti pályahálózat - Használó megnevezése:

SW Umwelttechnik Kft.

3571 Alsózsolca, Gyár u. 5.

Székhely, számlázási cím: 2339 Majosháza Külterület 028/20, Pf.7.

Közös használó:

KÓKA Kft. Alsózsolcai bánya

KÓKA Kő- és Kavicsbányászati Kft. Alsózsolcai Kavicsbánya

3571 Alsózsolca, Gyár u. 7.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A 3/1 sz. váltó előtt, a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett a 0+60 sz. szelvényben nem biztosított fény tolatásjelző van felállítva.

Az 5+13 sz. szelvényben 6 m széles bekötőút keresztezi pályaszintben a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányát. Az útátjárót, a 80 sz. fővonalat is közrefogva, félsorompóval kiegészített fénysorompó fedezi, amelynek kezelését a forgalmi iroda biztosítóberendezési készülékéről Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

A telep területén a 18+30 sz. szelvényben üzemi útátjáró van, amely fedezéséről a kiszolgáló menet tolatószemélyzetének kell gondoskodnia.

A kocsik átadási/átvételi helye a III. sz. vágány.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlatcsok mennyisége, jele száma:

A 3 sz. kiágazási és a 3/1 sz. váltó az állomás biztosítóberendezésébe van bekötve, állításukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodából. Mindkét váltó váltójelző nélküli.

- 3/2, 3/3, 3/4, 3/5 helyszíni állítású le nem zárt váltók;
- I/1 helyszíni állítású, egyenes irányban állandóan lezárt váltó;
- 3/6, 3/7. sz. váltó egyenes irányban kiszögelt váltók;
- 3/8 sz. helyszíni állítású le nem zárt váltó;
- 3/10, 3/11, 3/12, 3/13, 3/14. sz. váltók egyenes irányban kiszögelt váltók.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló személyzet köteles kezelni.

3.6 **Értekezési lehetőségek:**

SW Umwelttechnik Kft.: 46/406-211

KÓKA Kft.: Gyurcsik Péter 06-30-682-0674

Felsőzsolca forgalmi iroda: 06-1-514-15-56

3.7 **Váltógondozás:**

A Kisbeton három vágányával (3/5. sz. váltóval) bezárólag a váltók fenntartása, gondozása a MÁV Zrt. PTI Miskolc TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózat területén található váltók fenntartása, gondozása (a 3/6 sz. váltótól kezdődően) a Használó feladata, és kötelessége.

3.8 **Korlátozások felsorolása:**

Tolatási sebesség: a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az engedélyezett sebesség legfeljebb 20 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózat kapun belüli részén legfeljebb 5 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN).

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Mozdonytípus: Villamos mozdony csak a Kisbeton vágányokig közlekedhet.

Szalasztási tilalom: Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

3.9 **Telepkapu (nyitás, zárás):**

Az összekötő vágány 12+43 sz. szelvényében van a telep kapuja.

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az úrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával, a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat Használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.10 **Megfutamodás elleni védekezés:**

A kocsik megfutamodásának biztosítására, a sajátcélú vasúti pályahálózat használója 6 darab, megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni.

A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban az SW Umwelttechnik Kft. a felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Belső kocsimozgatás esetén, a megfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök kezelése a Használó feladata.

3.11 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

Az összekötő vágányon a MÁV Zrt. PTI Miskolc TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a használó feladata.

Az SW Umwelttechnik Kft. a saját célú vágány használata során köteles annak tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. Használót terheli.

3.12 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka-, környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.13 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - Használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sín-szálain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágány sín-szálain kívül lévő anyaghalom és a sínfej belső széle között legalább 800 mm távolságnak kell lennie. Az anyaghalom bármilyen magasságú lehet, de lejtése a vágány felé –anyagféleségtől függően- a 45 fokot nem haladhatja meg.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területen a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak, a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával, a tolatás megkezdése előtt a (vonali) tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt (vonali) kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.14 Világítás:

Az SW Umwelttechnik Kft. területén, illetve a Kisbeton vágányainál nincs térvilágítás, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat az érvényes menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútvállalat részére meghatározott időben, kijelölt menetekkel állítják ki, illetve hozzák vissza.

A kiszolgálás Felsőzsolca állomásról tolatási mozgásnak minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni. A kiszolgálás odaútban tolva, vissza-

útban húzva történhet. Odaútban húzva, csak akkor indulhat a kiszolgáló menet, ha a Kisbeton vágányokon a mozdonyt körbe tudják járatni. A sajátcélú vasúti pályahálózat járható vágányain nincs körüljárásra lehetőség.

A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet élőszóval kell értesíteni abban az esetben, ha azt a szolgálati helyre érvényes vizsgával rendelkező, pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető vezeti – függetlenül attól, hogy vonali tolatásvezető vizsgával rendelkezik-e, vagy sem.

Írásbeli rendelkezéssel és élőszóval csak abban az esetben kell értesíteni a tolatás vezetőjét, ha a tolatást nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető vezeti.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A tolatást a (vonali) tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

A kiszolgáló menettel a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja előtt meg kell állni, meg kell győződni a kapu nyitott állapotában való rögzített helyzetéről.

A kocsik átadása-visszavétele a III. sz. vágányon történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után az 5+13 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt elhelyezett „Megállás-helye” jelzőnél meg kell állni, majd kérni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől annak lezárását. A teljes áthaladást szintén jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, aki csak ezután nyithatja fel a sorompót. A kiszolgáló menet a 3/1 sz. váltó előtt lévő „Tj1” tolatásjelzőig közlekedhet. Az állomásba való visszatérésre a (vonali) tolatásvezető rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn kér engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. A kapott engedély, és a tolatásjelzőn a „Szabad a tolatás” jelzési kép megjelenése után haladhat be a kiszolgáló menet az állomásba.

A (vonali) tolatószemélyzet minimális létszáma 1 fő.

4.2 Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső kocsimozgatás nem végezhető.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak érvényes hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen), mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségesé váló különleges intézkedésekről. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő intézkedések tartamáról a kiszolgáló személyzetet értesíteni kell.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a Használó által okozott, illetve tudomására jutott, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Felsőzsolca állomás állomásfőnöke ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e.

Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta eleget kell tenniük. Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érintett munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a Használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Felsőzsolca állomást, valamint Füzesabony Forgalmi Csomóponti Főnökséget. A kiszolgálásban érintett állomáson az

ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

Felsőzsolca állomásból kiágazó SW UMWELTECHNIK Magyarország Kft. telephelyére vezető saját célú vágány
vázlatos, torzított helyszínrajza

